



L'ARSENAL

L'ÉCOQUARTIER
DE RUEIL-MALMAISON



Préambule

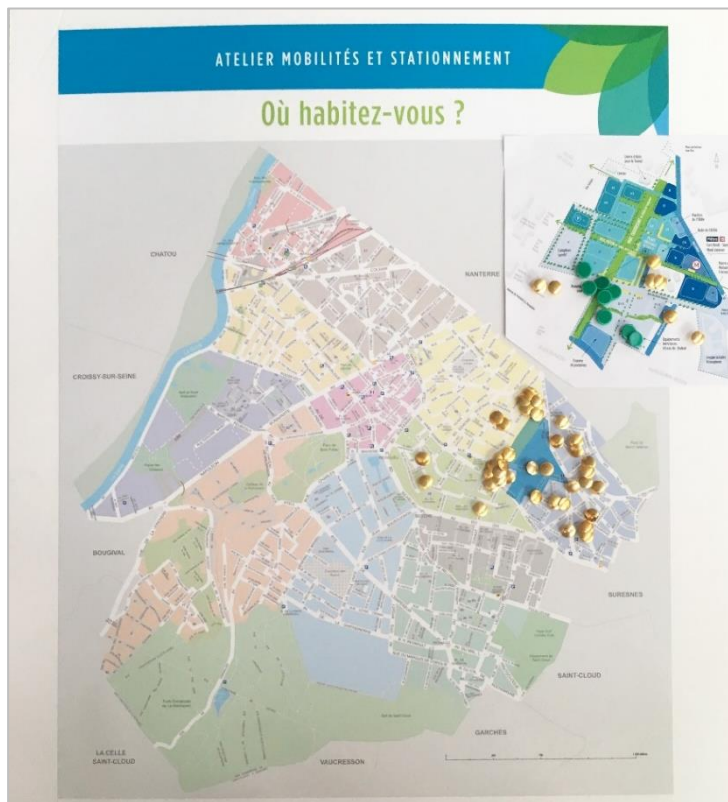
Dans le cadre de l'avancée de l'écoquartier de L'Arsenal, Monsieur le Maire et l'équipe municipale ont souhaité organiser un nouvel atelier de travail afin de continuer à construire ensemble le projet. Cette réunion fait suite aux réflexions précédentes sur le parc traversant et sur les commerces des 13 mars 2017 et 26 juin 2017 mais aussi à la réunion publique d'immersion en 3D au cœur de L'Arsenal qui s'est tenue le 19 juin 2018.

L'atelier dédié aux mobilités et au stationnement s'est tenu le mardi 2 juillet 2019, de 19h à 21h au centre de loisirs des Bons Raisins.

Il a réuni près de 60 personnes, Rueillois et futurs habitants, motivés par l'envie de penser l'avenir des mobilités dans le futur quartier. Chacun des 8 groupes de participants a désigné un rapporteur chargé de restituer les idées de sa table.

L'objectif : recueillir les attentes des participants et alimenter la réflexion sur les mobilités afin de consolider le projet.

L'équipe municipale en charge de l'écoquartier était également présente afin d'écouter et d'échanger avec les participants sur leurs propositions et idées. Elle était accompagnée par les équipes techniques de la SPL Rueil Aménagement et de la Ville et par les experts des deux cabinets d'étude Ingérop et Vizea travaillant respectivement sur les thématiques des mobilités et du stationnement ainsi que du développement durable dans le cadre du projet.



Dès leur arrivée, les participants étaient invités à localiser leur lieu de résidence sur la carte de la ville. Les rueillois apparaissent ici en doré tandis que les acquéreurs et futurs habitants de l'écoquartier sont identifiés en vert.

En raison du décalage annoncé de la mise en service de la ligne 15 du métro, les études de mobilité ont nécessité une mise à jour. Les données actualisées présentées dans le cadre de l'atelier permettent notamment de répondre à une préoccupation majeure : quelles mobilités pour l'écoquartier de L'Arsenal demain ?

Ces études sont le fruit du travail des équipes techniques mais aussi des échanges avec les Conseils de Village et l'Association Rueil Arsenal Grand Paris. D'autres acteurs du transport sont également parties prenantes sur ces sujets : Ile-de-France Mobilités, la Région, la RATP et la Société du Grand Paris.

Trois séquences ont rythmé l'atelier :

⇒ **Thème 1 : Schéma général de circulation**

- Rappel de la situation géographique du projet et des situations antérieures
- Présentation du schéma général de circulation
- Présentation de l'évolution du trafic moyen journalier et du taux d'occupation de la voirie
- Présentation des temps de parcours à terme
- Rappel des points d'attention identifiés
- Zoom sur le stationnement

⇒ **Thème 2 : Mobilités douces**

- Présentation des itinéraires et aménagements cyclables
- Présentation des cheminements piétons
- Zooms sur le mail est-ouest et le parc traversant
- Présentation du mobilier urbain

⇒ **Thème 3 : Innovation et les mobilités alternatives**

- Rappel du contexte des nouveaux usages de la mobilité
- Présentation de planches de tendances sur plusieurs thématiques

A la fin de chaque présentation de l'étude, les participants étaient invités à réagir lors d'un travail contributif.

A l'issue de l'atelier, un temps de restitution par table a eu lieu. Les principales idées ou remarques ont été présentées par le rapporteur de chaque groupe.

Compte rendu des contributions

SÉQUENCE 1 : DECRYPTONS LES CHOIX EN TERMES D'AMENAGEMENT ET DE CIRCULATION

Règles du jeu : **1 post-it = 1 idée**. Une personne de chaque équipe vient afficher les post-it sur le tableau. Ces questions/réactions seront étudiées par les équipes du projet.



Idées et remarques des participants (55 contributions reçues au total)

⇒ **Mobilités douces**

- Généraliser la zone 30 à tout le quartier (x3)
- Augmenter le nombre de passages piétons (x1)
- Créer des zones à mobilités ultra douces (rue des Godardes, de l'Etoile, de la Paix, zone pavillonnaire) (x1)
- Intégrer en voies douces les voies résidentielles (x1)
- Réglementer l'usage des trottinettes (x1)
- Capitaliser davantage sur le vélo et le bus (x1)

⇒ **Aménagements**

- Installer des ralentisseurs dissuasifs (x2)
- Mettre en place des radars de feux tricolores à proximité des écoles pour éviter les incivilités (x2)
- Installer des barrières automatiques pour réserver des voies aux riverains (x1)
- Coordonner les feux de la place du 8 mai 1945 (x1)
- Aménager en plateau le carrefour entre la rue de la chapelle et la rue des bons raisins (x1)
- Créer des passerelles aériennes au niveau des ronds-points (expérience de Shanghai) (x1)

⇒ **Stationnement**

- Réserver les parkings des petites rues aux riverains (x2)
- Mettre en place un stationnement payant dissuasif pour les non-résidents du quartier (x2)
- Inquiétudes sur plusieurs sujets : rue Cuvier, nombre de place pour les logements, rues alentour déjà saturées, parking du complexe sportif (x2)
- Prévoir un dépose minute rue Gustave Flaubert pour déposer les enfants à l'école (x1)

⇒ **Transport en commun**

- Augmenter la fréquence des bus, notamment des lignes 244 et 563 (x2)
- Créer ou prolonger des lignes de bus (x2)
- Déplacer l'arrêt de bus au carrefour Voltaire/Danton pour fluidifier le trafic (x1)
- Créer une zone de dépose minute devant la future gare (x1)
- Réfléchir aux solutions de transport en commun à mettre en place dès 2020 (x1)
- Mettre en place des bus électriques ou hybrides (x1)
- Prévoir des espaces pour que les bus puissent stationner sans gêner la circulation (x1)

⇒ **Vélo et pistes cyclables**

- Prolonger les voies cyclables à l'extérieur de l'écoquartier (x1)
- Améliorer les pistes cyclables aux abords de l'écoquartier vers les différents points d'intérêts de la ville (x1)
- Mettre en place des pistes cyclables sur la voie (couloir séparé) et non sur le trottoir (x1)
- Subventionner l'achat de vélos électriques (x1)
- Créer un axe cyclable Rueil > Suresnes > Bois de Boulogne > Voies sur berges (x1)
- Installer une signalétique spéciale pour les itinéraires vélo (x1)

⇒ **Rue des bons raisins**

- Passer en zone 30 (x2)
- Supprimer les feux tricolores qui empêchent la fluidité (x2)
- Supprimer le stationnement (x1)
- Passer en sens unique (x1)
- Limiter la circulation (x1)

⇒ **Secteur rues de l'Etoile et des Godardes**

- Réduire la vitesse grâce à des chicanes (x2)
- Limiter le trafic en réservant ces rues aux riverains (x1)

⇒ **Secteur rues Voltaire / Georges Pompidou**

- Passer en zone 30 (x2)
- Prolonger la rue Voltaire vers l'avenue Pompidou (x2)
- Passer en sens unique pour libérer de la place pour les pistes cyclables (x1)

⇒ **Global**

- Faciliter les entrées et sorties vers les nouveaux immeubles (passages souterrains) (x1)
- Créer un axe traversant nord/sud (x1)

SÉQUENCE 2 : REFLECHISSONS AUX MOBILITES DOUCES

Règles du jeu : Sur les plans simplifiés de l'écoquartier et grâce à des planches de gommettes de différentes couleurs, les participants proposent des emplacements pour différents aménagements.

1 couleur = 1 type d'aménagement :

- 1 station Vélib'
- 1 abri vélos
- 15 zones d'accroches vélos
- 15 accroches trottinettes
- 30 traversées piétonnes



Idées des participants (2 planches par table) :

⇒ Proposition d'emplacements pour station Vélib'

- Devant le nouveau groupe scolaire Robespierre
- Devant le complexe sportif
- Devant le pavillon de l'OTAN
- Place du 8 mai 1945
- Sur la place centrale

⇒ Proposition d'emplacements pour abri vélo

- Sur la place centrale
- Au niveau des logements phase 1
- A l'intérieur du mail piéton

⇒ **Proposition d'emplacements pour zones d'accroches vélos**

- A proximité immédiate des principaux équipements : complexe sportif, nouvelle gare, groupe scolaire Robespierre, mairie annexe, école Les Bons Raisins, crèche, marché des Godardes, place centrale
- Devant le lot C3
- A l'intérieur de la voie nouvelle phase 1 (entre les lots F2 et G2)
- Rue du plateau
- Rue Voltaire devant le lot L
- Rue des bons raisins devant les lots D et I
- Plusieurs à l'intérieur du parc traversant
- Place du Dr Jean-Bru

⇒ **Proposition d'emplacements pour accroches trottinettes**

- A proximité immédiate des principaux équipements : complexe sportif, nouvelle gare, groupe scolaire Robespierre, mairie annexe, école Les Bons Raisins, crèche, marché des Godardes, place centrale
- Plusieurs à l'intérieur du parc traversant
- Rue du plateau
- Rue des bons raisins devant les lots D et I
- Rue Gallieni
- Rue Danton

⇒ **Proposition d'emplacements pour traversées piétonnes**

- Au niveau des intersections de l'ensemble des axes et des voies de dessertes internes
- Devant les principaux équipements et sites d'intérêt
- De nombreux passages piétons le long de la rue des bons raisins
- De nombreux passages piétons à l'intérieur des voies nouvelles créées

SÉQUENCE 3 : IMAGINONS NOS MOBILITES DE DEMAIN !

Règles du jeu : Choisir 2 ou 3 **idées coup de cœur** parmi les planches de tendances proposées.



Idées coup de cœur des participants parmi les propositions :

⇒ **Routes innovantes**

- Feu tricolore connecté « vitesse respectée »
- Route lumineuse

⇒ **Mobilité en commun :**

- Navette électrique pour desservir la gare
- Navette autonome entre les points d'intérêts de la ville (Gare, Rueil 2000, etc.)
- Pédibus

⇒ **Nouveaux usages de la voiture :**

- Point d'arrêt auto-stop
- Mutualisation des parkings
- Espace réservé pour les VTC

⇒ **Réinventer le parking :**

- Location de vélo
- Places réservées aux véhicules électriques avec borne de recharge

⇒ **Nouvelles mobilités :**

- Parking pour vélo à assistance électrique
- Armoire de rangement pour les engins (trottinette, casque, etc.)
- Bornes de recharge vélo électrique

⇒ **Libre-service :**

- Trottinette en libre-service
- Station Vélib'

⇒ **Livraison :**

- Service de conciergerie
- Pick-up station (colis)
- Drive piéton

⇒ **Service vélo :**

- Atelier de réparation de vélo
- Pompe à vélo en libre accès
- Kit de réparation vélo en libre accès

⇒ **Connectivité :**

- Arrêt de bus connecté
- Mobilier urbain intelligent

⇒ **Marchabilité ludique :**

- Passage piéton lumineux (avec détecteur de mouvement)
- Passerelle paysagère
- Marquage au sol coloré

⇒ **Infrastructures et connexions :**

- Trottinettes électriques

⇒ **Autres idées proposées :**

- Bitume insonorisé
- Bureau de coworking pour favoriser le travail à distance
- Radars de feux (notamment place du 8 mai 1945)

RESTITUTION PAR TABLE

Règles du jeu : Par la voix de son rapporteur, chaque table présente ses idées phares ou ses principales remarques.

⇒ Table 1

- Constat de vitesse de circulation trop importante à l'intérieur du quartier et notamment rue des Godardes. Mettre en œuvre des aménagements afin de veiller à la sécurité des riverains et en particulier des piétons.
- Intégrer pleinement les riverains au projet.
- Prendre en compte l'impact sur les voies périphériques et les habitants autour de l'écoquartier.

⇒ Table 2

- Elargir l'étude aux environs du quartier, notamment rues des Rosiers, Gallieni, Danton, Edmond Rostand.
- Augmenter le nombre de places de parking.
- Contrôler la vitesse dans le quartier car les limitations ne sont pas respectées.
- Prévoir une réglementation du stationnement : stationnement dissuasif pour les non-résidents et gratuité pour les résidents.
- Prévoir un traitement des nuisances sonores.

⇒ Table 3

- Porter une attention particulière à l'impact sur les rues environnantes, en particulier la rue Danton.
- Prévoir des bus électriques ou au gaz vert dès à présent, notamment pour lutter contre les nuisances sonores.
- Mettre en place le stationnement payant avec tarif préférentiel pour les résidents.
- Penser la circulation à vélo dans un périmètre élargi.
- Prévoir des radars de feux pour éviter les incivilités dans le quartier.
- Prévoir des dispositifs logistiques pour les livraisons des commerces afin d'éviter le blocage des voies.

⇒ Table 4

- Etudier la possibilité de mise en sens unique de la rue des bons raisins avec un bouclage sur Pampidou.
- Favoriser un axe nord/sud en créant une nouvelle voie.
- Expérimenter des mini-navettes autonomes vers le RER.
- Conserver les tilleuls rue des bons raisins et prévoir des arbres de hautes tiges pour les nouvelles plantations.

⇒ **Table 5**

- Veiller à mettre en place des traversées sécurisées.
- Mieux travailler l'axe nord-sud.
- Prendre en compte le flux supplémentaire généré par le complexe sportif et anticiper la problématique de stationnement liée à l'activité du complexe sportif.

⇒ **Table 6**

- Établir une zone 30 généralisée pour l'ensemble du quartier.
- Lutter contre le stationnement abusif.
- Protéger les pistes cyclables du stationnement intempestif.
- Veiller à l'accessibilité des bus pendant les travaux (camions de chantier).

⇒ **Table 7**

- Prévoir des modes de transport dès 2020 et l'arrivée des nouveaux habitants.
- Penser un aménagement pour relier le Plateau vers le RER et Suresnes.
- Enquête publique place Jean Bru : ne pas réduire le carrefour dans l'attente d'une étude de report de circulation.

⇒ **Table 8**

- Augmenter la fréquence des bus, en particulier le 244.
- Renforcer la réglementation.
- Maintenir les tilleuls rue des bons raisins.



Premier bilan de l'atelier

- Les participants sont venus nombreux et se sont particulièrement investis durant les 2h de l'atelier.
- Les contributions de cet atelier s'inscrivent dans une démarche plus globale sur la mobilité à Rueil-Malmaison.
- Un certain nombre de propositions évoquées sont déjà prévues ou à l'étude : diminution de l'utilisation de la voiture, encouragement à l'usage du vélo ou encore mise en place d'une zone 30.
- L'ensemble des remarques récoltées dans le cadre de l'atelier sont confiées à Ingérop qui se chargera d'en étudier la faisabilité à la demande de la Ville. Ces études complémentaires seront présentées d'ici fin octobre aux équipes techniques et aux élus en vue d'un retour vers les Conseils de Village et l'association.